

La CORIMA DROME PROVENCALE - Règlement 2025

PRÉSENTATION

La Corima Drôme Provençale est un événement cycliste comportant :

Une formule randonnée Gravel le samedi 29 Mars 2025

Une épreuve cycliste sur route de type cycloportive avec mesure du temps individuel le Dimanche 30 mars 2025

L'événement est organisé par le SJVC Montélimar (St James Vélo Club Montélimar) sous l'égide des règlements de la Fédération Française de Cyclisme.

La cycloportive du Dimanche est inscrite au calendrier régional d'Auvergne-Rhône Alpes, ainsi qu'au Trophée Label d'Or, elle comporte 3 circuits au choix :

La CORIMA 151 km

La GOBIK 121 km

La SESAME 92 km

Parallèlement à ces trois épreuves comportant un classement, il est proposé une formule randonnée sur ces trois circuits complétés par « La MONTILIENNE » de 56 km.

ÉPREUVES DU DIMANCHE 30 MARS 2025

ARTICLE 1 - PARTICIPANTS

L'épreuve cycloportive est ouverte aux licenciés et non licenciés cyclistes et cycloportifs âgé(e)s de 17 ans révolus à la date de la compétition et plus.

Les cadets FFC (15 et 16 ans) ne sont pas admis sur les épreuves chronométrées.

Les juniors 1 FFC (17ans) sont admis sur les 152 et 121 km avec autorisation parentale.

Chaque participant en formule chronométrée doit apporter la preuve de son aptitude à la pratique du sport en compétition, en produisant ;

- **Soit la licence de La Fédération Française de Cyclisme qui a fait le choix dès septembre 2023 de supprimer le CACI pour l'obtention d'une licence compétitive à travers le module de santé.**
- **Soit une licence compétition délivrées par l'une des fédérations FF Triathlon, UFOLEP ou FSGT avec la mention compétition.**
- **Soit pour les non licenciés répondre au module de santé sur le site de la FFC, afin de participer aux épreuves grand public.**

Cette disposition vise à faciliter l'accès aux épreuves pour les participants (pas de prise de rendez-vous systématique chez le médecin) et permettre aux étrangers de participer aux épreuves plus simplement et sans surcoût. Attention la durée de validité est de 4 mois et doit donc être utilisée à partir de décembre 2024

- **Soit un certificat médical de non contre-indication à la pratique du cyclisme en compétition datant de moins d'un an à la date de la course**

Tout concurrent ne pouvant présenter le certificat médical ou l'attestation de suivi du module santé requis, ne pourra participer **qu'en formule randonnée**.

En randonnée : les engagés mineurs de plus de 15 ans à la date de l'épreuve, devront en plus fournir une autorisation parentale. Il est rappelé que les concurrents participent à cette épreuve sous leur propre et exclusive responsabilité.

Le dossard et la plaque de cadre de chaque concurrent devra être entièrement visible tout au long de l'épreuve.

Des contrôles seront effectués durant cette compétition afin d'assurer de parfaites conditions de régularité de course. Tout concurrent ne respectant pas l'entièreté du parcours choisi ne sera pas classé.

Les coureurs FFC Pros : Hommes ou Dames, ne seront pas admis à participer à la Corima Drôme Provençale, sauf sur invitation et hors classement.

Pour des raisons de sécurité et de logistique le nombre de participants aux épreuves du Dimanche est limité **à 2400**.

ARTICLE 2 - IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Les parcours de la Corima Drôme Provençale empruntent des routes traversant des zones classées Natura 2000.

Tout participant s'engage lors de son inscription à respecter l'environnement (cf les dispositions retenues sur le site ; onglet Environnement). Tout participant, pris en défaut, sera immédiatement exclu de l'épreuve.

ARTICLE 3 - INSCRIPTIONS

3-1 Les inscriptions

Elles peuvent se faire :

- Par informatique sur le site www.corimadromeprovencale.com auprès de SPORTS'NCONNECT La clôture des inscriptions est fixée au jeudi **27 mars 2025** à minuit.
- Par courrier jusqu'au **15 Mars 2025** le cachet de la poste faisant foi au moyen d'un bulletin d'inscription téléchargeable sur le site. Les dossiers d'inscription complets, accompagnés du chèque à l'ordre de "SJVC Montélimar" sont à adresser à :
Alain CHAILLAT
9 Allée Eugène Louis GROULLIER
26200 MONTELIMAR
- Sur place le Samedi **29 Mars 2025** dans la limite des places disponibles
- Sur place le Dimanche **30 Mars 2025** seules les inscriptions en formule randonnée seront acceptées dans la limite des places disponibles.

3-2 Annulation

En cas d'annulation pour cause de force majeure (événement climatique, pandémie interdiction au dernier moment par les autorités...) l'organisateur proposera soit un report sur l'épreuve de l'année suivante soit le remboursement des inscriptions enregistrées à la date de la décision.

Une assurance annulation individuelle est proposée lors de l'inscription « MUTUAIDE- Assur CONNECT ». Elle

est vivement conseillée car elle seule permettra de vous faire rembourser des frais d'inscription si vous remplissez les conditions. (voir les clauses lors de votre inscription)

L'organisateur ne procédera à aucun remboursement en cas d'impossibilité de participer aux épreuves pour raisons personnelles.

3-3 Classement par catégorie

Les catégories officielles ont été revues pour assurer une égalité de traitement entre Dames et Hommes.

L'âge de chacun est déterminé par rapport à la date de naissance :

Catégorie D1 : Dame 18/34 ans

Catégorie D2 : Dame 35/44 ans

Catégorie D3 : Dame 45/54 ans

Catégorie D4 : Dame 55/64 ans

Catégorie D5 : Dame + 65 ans

Catégorie M1 : Homme 18/34 ans

Catégorie M2 : Homme 35/44 ans

Catégorie M3 : Homme 45/54 ans

Catégorie M4 : Homme 55/64 ans

Catégorie M5 : Homme + 65 ans

Catégorie H : FFC uniquement avec Handicap

Pour le classement au trophée label d'OR, les catégories retenues sont celles spécifiées au règlement FFC.

Afin d'éviter des anomalies de reconnaissance par le système informatique de gestion du Trophée Label d'Or, très sensible aux erreurs d'orthographe, il est recommandé aux concurrents de veiller à bien documenter leurs coordonnées (Nom, Prénom, date de naissance, etc...).

L'inscription des coureurs handisport est acceptée dans la mesure où leur handicap et le matériel utilisé leur permettent de cohabiter sans danger avec les autres coureurs.

Le circuit La SESAME en formule Cycloport ou Randonnée est ouvert aux handbikes après accord de l'organisation. Pour des raisons de sécurité de tous les participants, Il est demandé de prouver l'aptitude du handbiker à rouler en peloton et cohabiter avec des cyclistes.

3-4 Chronométrage *Nouveautés*

Le départ est donné par parcours :

La CORIMA ; départ à 9h en formule Cycloport et Randonnée

La GOBIK ; départ à 9h15 en formule Cycloport et Randonnée

La SESAME et la Montilienne ; départ à 9h30 formule cycloport et randonnée

Les randonneurs et VAE partent derrière les cycloportifs du parcours choisi.

L'enregistrement des partants s'effectue sur la ligne de départ fictif. Il est impératif de franchir cette ligne

pour être classé.

Le Top horaire (départ réel) est relevé après deux kilomètres, à la sortie de l'agglomération.

3 – 5 Classement :

Les 3 premiers de chaque course sont les premiers à passer la ligne d'arrivée.

Le classement Général des concurrents suivants est défini sur le temps réel calculé pour chaque participant entre le départ réel et l'Arrivée.

3 – 6 Attribution de diplômes :

Brevet d'Or : jusqu'à 10% de temps supplémentaire au temps moyen des 3 premiers de la catégorie concernée

Brevet d'Argent : de 10% à 30% de temps supplémentaire au temps moyen des 3 premiers de la catégorie concernée

Brevet de Bronze : à tout concurrent terminant l'épreuve au-delà de 30% du temps moyen des 3 premiers de la catégorie concernée et ce jusqu'à l'heure fixée pour la fermeture des contrôles.

3 -7 Dossards prioritaires

Les dossards "VIP" sont affectés par l'organisation.

Les dossards prioritaires sont limités à 70 places par départ avec une date limite d'attribution fixée au lundi 17 mars 2025.

Les dossards "Prioritaires" sont attribués sur présentation de résultats sur les saisons 2023 et 2024 :

- Classement au Trophée Label d'or 2024,
- les top 20 scratch et podium de catégorie sur des épreuves similaires dans le calendrier de la saison 2023/2024 (similaires de par le kilométrage, dénivelé, le nombre de participants)
- Braquet cycloport déterminé par la FFC braquet supérieur ou égal à 53x16.
- Ou indice OTAKAM Index Otk inférieur ou égal à 15

La demande est à faire en l'accompagnant d'un justificatif lors de l'inscription sur le site de SPORTS'NCONNECT. Aucun dossard prioritaire ne sera attribué si le dossier est incomplet.

3-8 Affectation dans les SAS

Les SAS déterminés par le n° de dossard attribués à l'inscription sont : Les Prioritaires, Les Cycloportifs, Les Randonneurs, Les VAE

En complément et de façon à réduire les risques de dépassements et bousculades au départ, un SAS complémentaire (> 34 km/h) est proposé aux participants sur la base d'un objectif de vitesse moyenne pour les cycloportifs.

Il appartient à chaque participant de choisir son emplacement dans ce SAS Complémentaire

3-9-Choix du parcours.

Le choix du parcours est obligatoire au moment de l'inscription mais pourra être modifié jusqu'au jeudi 27 Mars via l'application d'inscription sportsnconnect.ou sur place via le chronométreur Chronosphères le samedi 29 Mars 2025

Le choix pourra également se faire LIBREMENT EN COURS D'ÉPREUVE mais les participants ne seront pas classés sur le parcours pratiqué s'ils ne l'ont pas déclaré dans les délais auprès de l'organisation.

A noter que compte tenu des départs séparés des parcours, les circuits ne seront pas forcément « ouverts » pour les premiers cycloportifs changeant de parcours.

Le temps de course sera cependant fourni aux participants ayant changé de parcours.

ARTICLE 4 – VAE

L'usage d'une assistance électrique permet de participer à l'événement dans un esprit de convivialité et de partage. Les Vélos à assistance électrique sont admis uniquement en formule randonnée sur les parcours : " La GOBIK", " La SESAME ", et "La MONTILIENNE".

Les participants doivent être en autonomie énergétique totale, aucune assistance "batterie" n'est prévue par l'organisateur.

ARTICLE 5 – RETRAIT DES DOSSARDS

Les dossards sont à retirer sur "l'Espace Accueil" situé sur le village des exposants à Montélimar à compter **du Samedi 29 mars 2025 de 11H00 à 19H00 et le Dimanche 30 mars 2025 de 6H30 à 8h45**

Aucun dossard ne sera expédié par courrier et chaque concurrent régulièrement inscrit devra retirer son dossard en main propre (pour des cas particuliers : présentation de pièce d'identité et procuration admise). Toute affectation de dossard est ferme et définitive.

La liste des inscrits sera consultable via le site [www/corimadrômeprovençale.fr](http://www.corimadrômeprovençale.fr) en lien avec notre partenaire SPORTS'NCONNECT

ARTICLE 6 – SÉCURITÉ

6 – 1 – Sécurité course

Chaque circuit cycloportif bénéficiera d'une sécurité course avec un véhicule ouvreuse, des motards, des commissaires, des véhicules d'assistance ainsi que d'un véhicule "Fin de course".

Les rond points et carrefours seront sécurisés par des signaleurs.

La présence de signaleurs ne signifie en aucun cas que la route est privatisée et réservée à l'épreuve.

Tous les participants devront obéir aux injonctions des motards « Sécurité » et des signaleurs.

Tout participant surpris à rouler sur la voie de gauche, à couper un carrefour ou plus généralement à enfreindre cet article du règlement, engage sa propre responsabilité. Il sera automatiquement mis hors épreuve, sans appel ni discussion, s'il est vu par un membre de l'organisation., en particulier sur la zone neutralisée.

Pour les circuits de 152 et 121 km la voiture balais roulera à 20 km/h.

Des barrières horaires seront fixées sur ces parcours au passage des coureurs de manière à orienter les cyclistes roulant en dessous de cette moyenne sur des parcours sécurisés de distance inférieure (présence des signaleurs).

Tout participant ne respectant pas les barrières horaires sera considéré comme hors cadre de l'épreuve et poursuivra sa route sous son entière responsabilité.

Pour le circuit 92 km la voiture balais roulera à 17 km/h.

Tout engagé doit jauger ses capacités physiques dans le choix de son parcours.

Les épreuves et tracés définis peuvent être modifiés, neutralisés, voire annulés, sans préavis et préjudice d'aucune sorte, par le seul directeur de l'épreuve.

Une assistance médicale sera assurée pendant l'épreuve sur les 3 parcours chronométrés

6 – 2 – Sécurité individuelle

Le port du casque à coque rigide est obligatoire pour tous les engagés et tout au long de l'épreuve.

Chaque participant s'engage à respecter les prescriptions du code de la route comme demandé par l'arrêté préfectoral.

En particulier chaque participant s'astreindra à rester sur le bord droit de la route et à une prudence particulière lors des descentes de cols qui restent ouverts à la circulation.

Les comportements anti-sportifs, les non respects du règlement, des parcours balisés ou de la sécurité d'une manière générale sont passibles d'exclusion. De même, le personnel médical est habilité à suspendre ou faire évacuer, tout participant prenant des risques pouvant nuire à sa santé, à sa vie ou à celle des autres.

Les véhicules suiveurs non officiels sont interdits.

Tous les intervenants "course et sanitaire" seront équipés d'un système de communication.

Une liste de Numéros utiles (contacts téléphoniques) sera fournie par l'organisation aux participants.

ARTICLE 7 – CLASSEMENTS

Tous les concurrents chronométrés se verront remettre un « dossard et une plaque de cadre munie d'une puce électronique » qui servira de contrôle au moment du départ et à différents points du parcours. Un concurrent n'empruntant pas la totalité de l'itinéraire choisi ne pourra être classé à l'arrivée.

Le classement sera assuré par un prestataire CHRONOSPHERES, spécialisé dans le chronométrage électronique.

ARTICLE 8 – ACTION CARITATIVE

Pour chaque participant 3€ seront reversés à l'opération « **Un fauteuil en Liberté** »

Pour plus d'informations se reporter sur le site de la CORIMA DRÔME PROVENCALE, onglet « un fauteuil en liberté ».

ARTICLE 9 - ASSURANCES

Responsabilité Civile

Conformément aux textes de loi et à la réglementation FFC, l'organisateur a souscrit une assurance couvrant les conséquences de sa responsabilité civile et celle de tous les intervenants et participants non licenciés FFC.

Pour ceux-ci le surcout est intégré au tarif d'engagement

Pour les licenciés FFC la responsabilité civile est assurée par la licence.

Elle est limitée aux accidents qu'ils pourraient causer à des tiers à l'occasion du déroulement de la manifestation sportive. Par ailleurs, cette garantie interviendra en complément ou à défaut d'autres assurances dont ils pourraient bénéficier par ailleurs.

Elle intervient dans tous les cas entre la ligne de départ et la ligne d'arrivée, et seulement sur les itinéraires définis et entre ces deux repères.

Les assurances personnelles et assurances associées aux licences autres que FFC (celles liées à la famille et à l'habitation) ne sont pas valables sur les cycloportives.

Assurance Dommage Corporel

Chaque participant à La Corima Drôme Provençale licencié FFC bénéficie de par sa licence de l'assurance individuelle accident de base.

L'organisateur insiste sur l'intérêt que présente la souscription d'un contrat d'assurance de personnes couvrant les dommages corporels. Il appartient aux participants de se garantir pour ce type de dommage.

Assurance Dommage Matériel

L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol, bris ou perte des biens personnels des participants. Le contrat d'assurance de l'organisateur ne couvre pas les dommages que pourrait subir le cycle et/ou l'équipement de chaque participant en cas de chute ou de vol.

ARTICLE 10 – Droit à l'Image SUPPORT MÉDIATIQUE

Par sa participation à La Corima Drôme Provençale, tout participant autorise expressément l'organisateur à utiliser, sous quelque forme et support que ce soit, son nom, son image et sa prestation sportive dans le cadre de La Corima Drôme Provençale en vue de toute exploitation ultérieure.

Conformément à la loi informatique et liberté du 6 janvier 1978, chaque participant dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles le concernant.

ARTICLE 11 – LITIGES

En cas de litige, le comité d'organisation dispose d'une commission de course.

Toute réclamation devra être portée à l'attention des commissaires de course au plus tard 30 mn après la publication des résultats

Après étude des demandes formulées par le ou les participants, les décisions de ladite commission seront exécutoires dans l'instant et sans appel.

ARTICLE 12 - INTERDICTIONS.

A. Les guidons dits "de triathlète" ou tous types de prolongateurs sont interdits.

B. Les coureurs FFC Pros : Hommes ou Dames ne seront pas admis sauf sur invitation et hors classement.

C. Les coureurs FFC de 1ère et de 2ème catégorie sont interdits sur la Sésame.

D. Les véhicules suiveurs non officiels sont interdits.

E. **Les handbikes sont autorisés sur la Sésame et La Montilienne uniquement et après accord de l'organisation.**

F. ARTICLE 13 – ACCEPTATION DU RÈGLEMENT

La participation active à La Corima Drôme Provençale, aussi bien sur les parcours cyclosportifs que sur les circuits de randonnée, implique l'acceptation expresse et sans réserve par chaque concurrent du présent règlement.